



**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Wuppertal

# **Jahres- Verkehrsbericht**

# **2020**

## Inhaltsübersicht

<b>Grußwort</b> .....	<b>1</b>
<b>Auf einen Blick</b> .....	<b>2</b>
<b>Glossar</b> .....	<b>3-4</b>
<b>Verkehrsticker</b> .....	<b>5</b>
<b>Verkehrsunfalllage im PP Wuppertal</b>	
- Strukturdaten.....	6
- Verkehrsunfallentwicklung.....	7
- Verkehrsunfälle mit Flucht.....	7
- Verunglückte.....	8
- Verunglückte Senioren.....	8
- Verunglückte Kinder.....	9
- Verunglückte Kinder nach ihrer Verkehrsbeteiligung.....	9
- Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	10-12
<b>Verkehrsüberwachung im PP Wuppertal</b> .....	<b>14</b>
- Verteilung der Verkehrsunfälle und der korrespondierenden Maßnahmen auf die drei Städte.....	14
Entwicklung der Maßnahmen nach Verkehrsverstößen.....	14
- Darstellung der Maßnahmen nach der Rechtsfolge.....	14
<b>Verkehrsunfalllage in Wuppertal</b> .....	<b>15-21</b>
<b>Verkehrsunfalllage in Remscheid</b> .....	<b>22-28</b>
<b>Verkehrsunfalllage in Solingen</b> .....	<b>29-35</b>
<b>Sachverhalte „Verkehrsunfälle mit Todesfolge“</b> .....	<b>36-37</b>



**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Wuppertal

Sehr geehrte Damen und Herren,

vor Ihnen liegt der Jahresverkehrsbericht 2020. Im vergangenen Jahr war fast alles anders. Die *Corona-Pandemie* bestimmte – und bestimmt noch immer – das gesellschaftliche Leben und damit ebenso die polizeiliche Arbeit. Auf der einen Seite bedeuteten die notwendigen Kontrollen der für die Eindämmung des Virus‘ eingeführten Corona-Schutzmaßnahmen einen Zuwachs an Aufgaben. Zum anderen wurden zum Schutz aller Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aber auch zum *Schutz der Bevölkerung* auch im internen polizeilichen Betrieb weitreichende Maßnahmen ergriffen.

Dies wirkte sich unter anderem auf den verkehrspolizeilichen Bereich aus: Aktionen der *Verkehrsunfallprävention* konnten nicht im gewohnten Umfang stattfinden, die Kolleginnen und Kollegen durften keine Veranstaltungen mit größeren Personengruppen durchführen und auch die sonst üblichen Besuche in Schulen, Kindergärten oder Senioreneinrichtungen mussten auf ein Mindestmaß heruntergefahren werden.

Für die Bekämpfung der Pandemie gilt, dass alle ihren Teil dazu beitragen müssen, damit so bald als möglich die Normalität in unserer Gesellschaft zurückkehren kann. Ein Grundsatz, der so, uneingeschränkt auch auf den Straßenverkehr übertragen werden kann. Jeder Verkehrsteilnehmer, der sich an die bestehenden Regeln hält und Rücksicht auf seine Mitmenschen nimmt, kann seinen ganz persönlichen Beitrag dazu leisten, dass es zu noch weniger Verkehrsunfällen kommt, dass noch *weniger Menschen verletzt oder gar getötet* werden.

Auf den folgenden Seiten haben wir die Zahlen zum Jahresverkehrsbericht 2020 für Sie aufbereitet. Bevor Sie in die Statistik eintauchen, möchte ich Sie aber vorab auf das *Glossar* aufmerksam machen, das wir dem Bericht vorangestellt haben. Die Polizei definiert bestimmte Begriffe landes- und bundesweit. Dabei kann es vorkommen, dass diese Definitionen nicht identisch mit dem Begriffsverständnis in der Alltagssprache sind oder nicht den „gefühlten“ Bedeutungen der Begriffe entsprechen. Ein Beispiel: Wenn ein Kind nach einem Verkehrsunfall „zur Beobachtung“ stationär im Krankenhaus aufgenommen wird, gilt es statistisch gesehen als schwerverletzt, auch, wenn es keinerlei schwerwiegende Verletzung gibt. Ein *gemeinsames Verständnis von Begriffen* ist aber nötig, wenn wir über die Zahlen ins Gespräch kommen.

**Passen Sie auf sich und andere auf und bleiben Sie gesund!**

Stephan Spies

stellv. Leiter der Direktion Verkehr

## **Auf einen Blick**

**Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle verringert sich um 2.270 auf 22.494 (-9,2%).**

**Die Gesamtzahl der Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden verringert sich um 19 auf 141 (-11,9%).**

**75,2% der Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden werden aufgeklärt.**

**Die Anzahl der bei Verkehrsunfällen verunglückten Personen sinkt um 310 auf 1.767 (-14,7%).**

**Die Anzahl der bei Verkehrsunfällen tödlich verunglückten Personen verringert sich von 13 auf 7 (-53,8%).**

Drei der getöteten Personen gingen zu Fuß, drei fuhren motorisierte Zweiräder und eine fuhr Rad. Zwei der getöteten Personen sind der Altersgruppe „65+“ zuzurechnen.

**Die Anzahl der verunglückten Kinder (0-14 Jahre) sinkt um 51 auf 165 (-23,6%).**

## Glossar

Die diesem Bericht zugrunde liegenden Daten beruhen ausschließlich auf den innerhalb des Zuständigkeitsbereiches der Kreispolizeibehörde Wuppertal aufgetretenen, polizeilich relevanten und bekannt gewordenen Ereignissen.

### Vergleichszeitraum

ist das Kalenderjahr 2020. Der Datenbestand wurde seit Erstellung des letzten Jahresberichtes aktualisiert und kann daher differieren. Die Analyse der Unfalldaten wie auch die Erhebung der Anzahl getroffener Maßnahmen erfolgte stichtagsbezogen am 14.02.2021.

### Verkehrsunfälle (VU)

sind alle polizeilich bekannt gewordenen Verkehrsunfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht wurden.

### Meldepflichtige Verkehrsunfälle

für die Unfallstatistik sind Verkehrsunfälle, bei denen

- Personenschaden entstanden ist oder
- Sachschaden entstanden ist und

ein Straftatbestand im Zusammenhang mit dem Verkehr oder ein anzeigepflichtiger Ordnungswidrigkeitstatbestand erfüllt wurde und mindestens ein beteiligtes Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit ist oder Alkohol oder die Wirkung anderer berauschender Mittel festgestellt wurde.

### Schulweg-Verkehrsunfall

liegt vor, wenn ein Schüler/eine Schülerin im Alter bis zu einschließlich < 15 Jahren in der Zeit von 06:00 bis 18:00 Uhr aktiv auf dem direkten Weg von der Wohnung zum Ort regelmäßiger schulischer Veranstaltungen und zurück beteiligt war.

### Verkehrsunfälle mit Flucht

sind polizeilich bekannt gewordene Verkehrsunfälle, bei denen sich mindestens einer der Beteiligten unerlaubt vom Unfallort entfernt hat (strafrechtliche Bezeichnung: § 142 StGB - Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort).

### **Verunglückt**

ist ein Unfallbeteiligter, wenn er einen körperlichen Schaden erlitten hat.

### **Leichtverletzt**

wurde ein Unfallbeteiligter, wenn er mindestens einer ambulanten Behandlung bedarf.

### **Schwerverletzt**

wurde ein Unfallbeteiligter, wenn er stationär im Krankenhaus verbleibt  
- auch, wenn es nur zur Beobachtung ist.

### **Getötet**

wurde ein Unfallbeteiligter, wenn er unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an dessen Folgen verstirbt.

### **Verkehrsbeteiligung**

beschreibt die jeweilige Form der Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr.

### **Aufklärungsquote**

ist der prozentuale Anteil der Fälle, bei denen der Täter polizeilich bekannt ist oder ermittelt werden konnte.

### **„Häufigkeitszahlen“**

Um eine flächenbezogene Vergleichbarkeit zu ermöglichen, wird das jeweilige Verkehrssicherheitsniveau durch die Berechnung von Häufigkeitszahlen bezogen auf 100.000 Einwohner abgebildet. Hierzu bieten sich sowohl die Zahl der Verkehrsunfälle als auch die Zahl der dabei verunglückten Personen an. Je niedriger diese Zahl ist, desto besser ist das Ergebnis.

### **Unfallhäufigkeitszahl (UHZ)**

ist die rechnerische Anzahl der Verkehrsunfälle pro 100.000 Einwohner.

### **Verunglücktenhäufigkeitszahl (VHZ)**

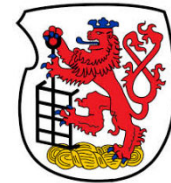
ist die rechnerische Anzahl der Verunglückten pro 100.000 Einwohner.

# Verkehrsticker

## Unterwegs in....

### ..... Wuppertal

- alle **42 Minuten** nahm die Polizei einen Unfall auf
- 9 Stunden** wurde ein Verkehrsteilnehmer verletzt
- 3,5 Tage** verunglückte ein Kind
- 2,75 Stunden** ereignete sich eine Unfallflucht



### .... Solingen

- alle **104 Minuten** nahm die Polizei einen Unfall auf
- 18 Stunden** wurde ein Verkehrsteilnehmer verletzt
- 11,5 Tage** verunglückte ein Kind
- 7,5 Stunden** ereignete sich eine Unfallflucht



### .... Remscheid

- alle **141 Minuten** nahm die Polizei einen Unfall auf
- 28 Stunden** wurde ein Verkehrsteilnehmer verletzt
- 13,5 Tage** verunglückte ein Kind
- 9,5 Stunden** ereignete sich eine Unfallflucht





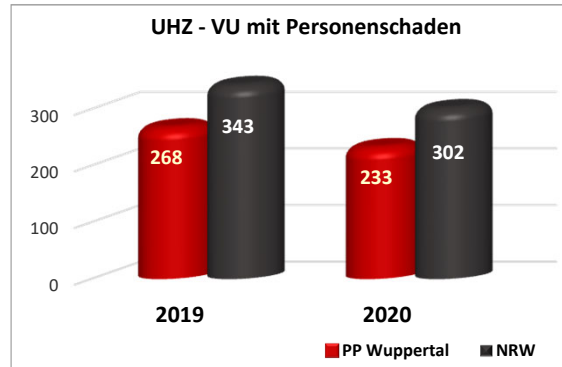
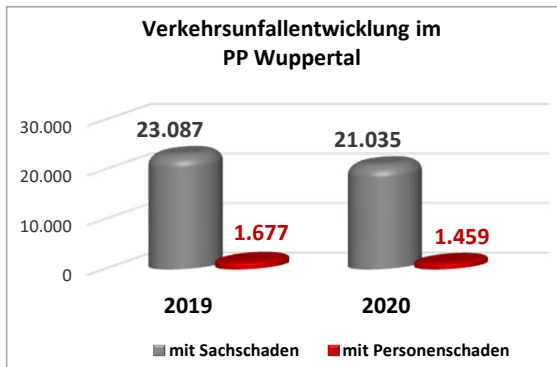
## Strukturdaten der Polizeibehörde Wuppertal

<b>Bevölkerungszahl:</b>	<b>625.683</b>
<b>Fläche:</b>	<b>332,45 km<sup>2</sup></b>
<b>Bevölkerungsdichte:</b>	<b>1.882,0 Einwohner/km<sup>2</sup></b>
<b>Straßenlänge:</b>	<b>2.191,3 km</b>
davon	
<b>Bundesautobahnen:</b>	<b>46,8 km</b>
Die Zuständigkeit für die BAB liegt beim PP Düsseldorf.	
<b>Bundesstraßen:</b>	<b>69,0 km</b>
<b>Landstraßen:</b>	<b>243,8 km</b>
<b>Kreisstraßen:</b>	<b>74,7 km</b>
<b>Gemeindestraßen:</b>	<b>1.757,1 km</b>



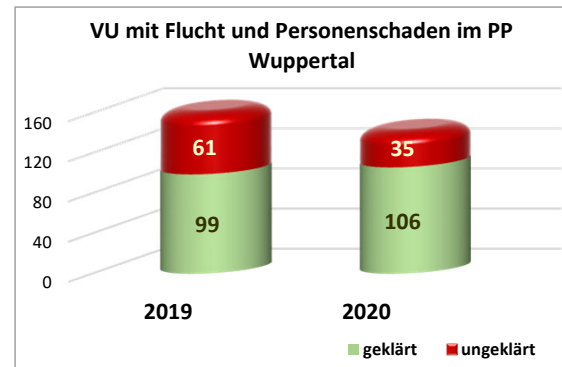
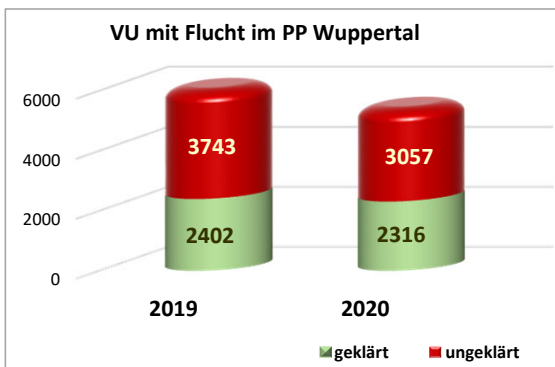
## Verkehrsunfallentwicklung im PP Wuppertal

Verkehrsunfälle	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	24.764	22.494	-2.270	-9,2	24.945	-10,9
mit Personenschaden	1.677	1.459	-218	-13,0	1.683	-15,4
mit Sachschaden	23.087	21.035	-2.052	-8,9	23.262	-10,6



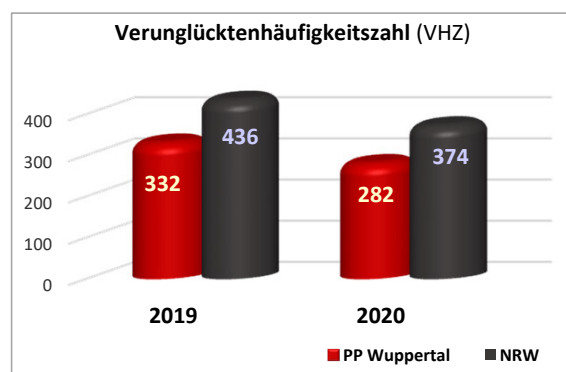
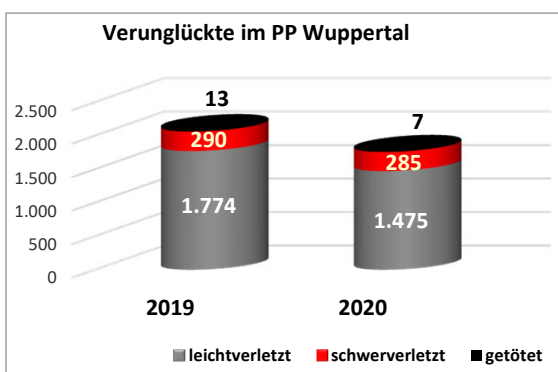
## Verkehrsunfälle mit Flucht im PP Wuppertal

Verkehrsunfall-flucht	2019		2020		Veränderung				Mittelwert 2017 - 2019	
	gesamt	Personen-schaden	gesamt	Personen-schaden	absolut		in %		gesamt	P-Schaden
					gesamt	P-Schaden	gesamt	P-Schaden		
<b>Anzahl</b>	6.145	160	5.373	141	-772	-19	-12,6	-11,9	5.914	157
<b>geklärt</b>	2.402	99	2.316	106	-86	+7	-3,6	+7,1	2.397	102
<b>Aufklärungsquote in %</b>	39,1	61,9	43,1	75,2					40,5	64,8



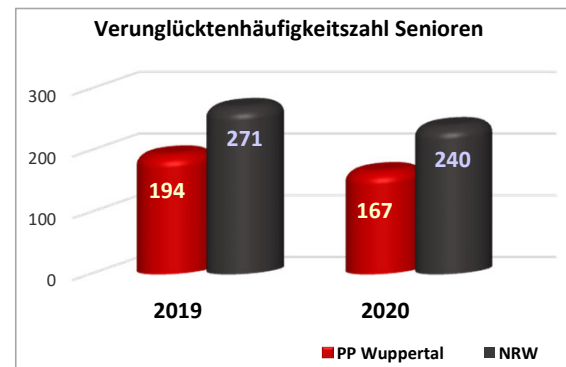
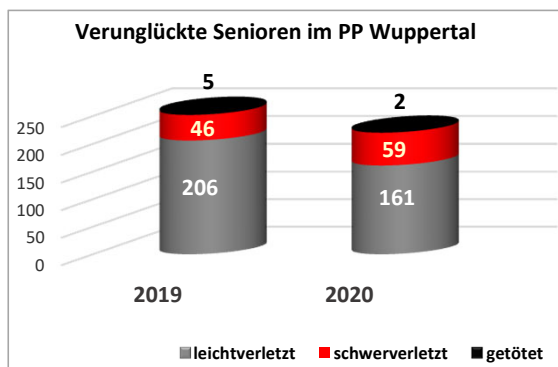
## Anzahl verunglückter Personen im PP Wuppertal

Verunglückte	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	2.077	1.767	-310	-14,9	2.121	-20,0
getötet	13	7	-6	-46,2	10	-42,9
schwerverletzt	290	285	-5	-1,7	292	-2,5
leichtverletzt	1.774	1.475	-299	-16,9	1.820	-23,4



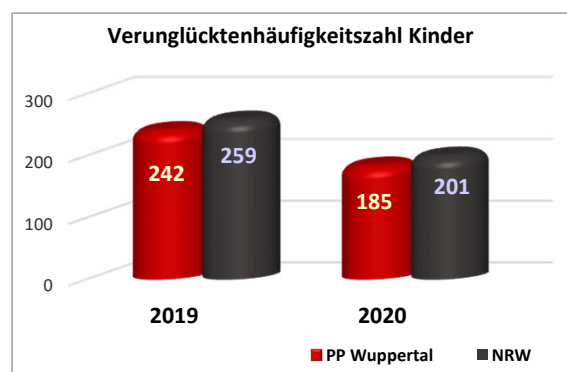
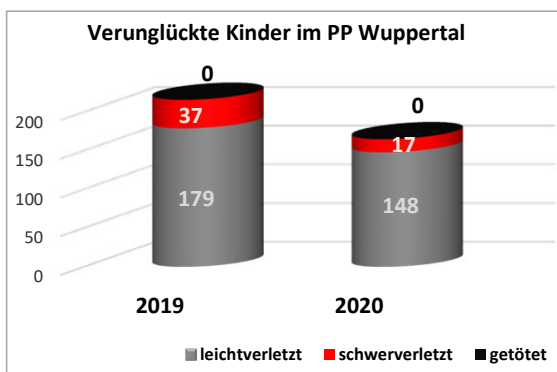
## Anzahl verunglückter Senioren (65+) im PP Wuppertal

Verunglückte Senioren	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	257	222	-35	-13,6	267	-20,3
getötet	5	2	-3	-60,0	5	-150,0
schwerverletzt	46	59	+13	+28,3	58	+1,7
leichtverletzt	206	161	-45	-21,8	205	-27,3



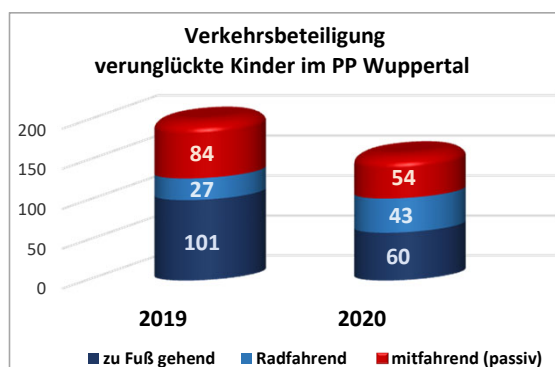
## Anzahl verunglückter Kinder im PP Wuppertal

Verunglückte Kinder	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	216	165	-51	-23,6	205	-24,2
getötet	0	0	0	-	0	-
schwerverletzt	37	17	-20	-54,1	30	-76,5
leichtverletzt	179	148	-31	-17,3	175	-18,2



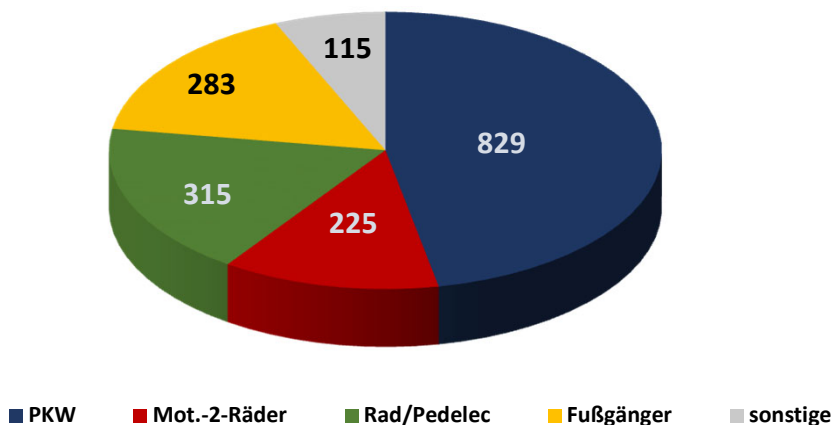
## Anzahl nach Art der Verkehrsbeteiligung

Verunglückte Kinder	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	216	165	-51	-23,6	205	-24,2
zu Fuß gehend	101	60	-41	-40,6	90	-50,0
Radfahrend	27	43	+16	+59,3	25	+41,9
mitfahrend (passiv)	84	54	-30	-35,7	86	-59,3



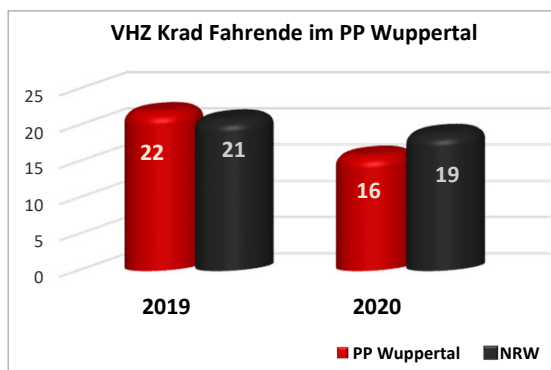
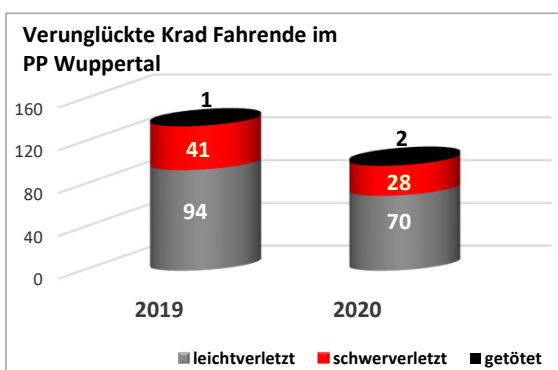
## Verunglückte im PP Wuppertal nach Art ihrer Verkehrsbeteiligung

Verunglücktenanteile im PP Wuppertal



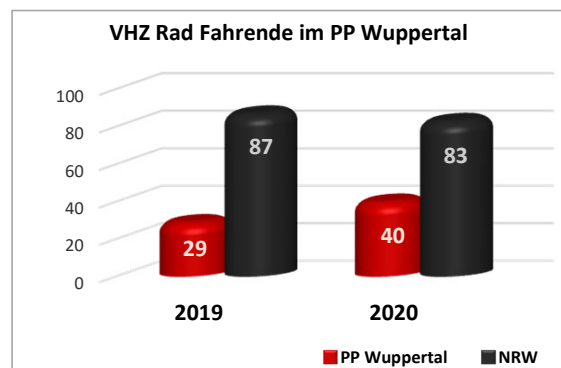
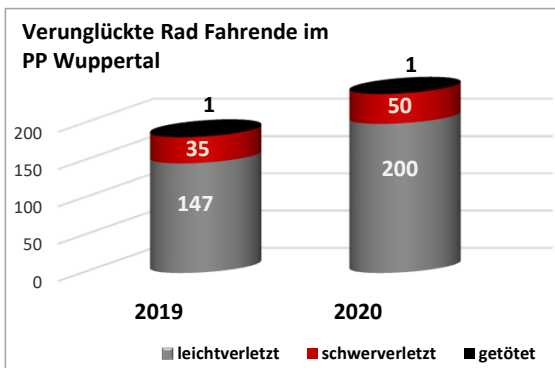
## Verunglückte Krad Fahrende im PP Wuppertal

Verunglückte mit Krad (VB11)	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	136	100	-36	-26,5	130	-30,0
getötet	1	2	+1	+100,0	2	0
schwerverletzt	41	28	-13	-31,7	36	-28,6
leichtverletzt	94	70	-24	-25,5	92	-31,4
davon bei Allein-VU	28	33	+5	+17,9	27	+18,2



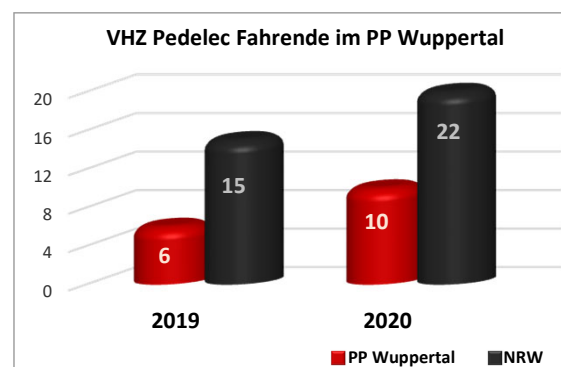
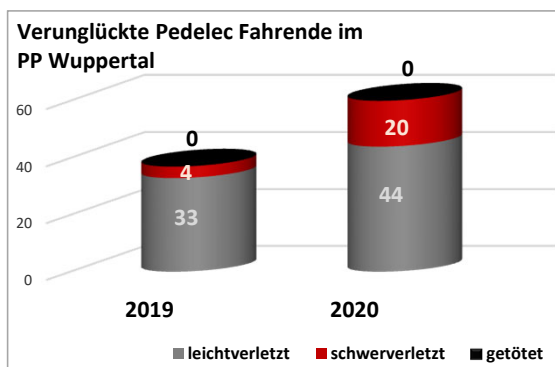
## Verunglückte Rad Fahrende im PP Wuppertal

Verunglückte mit Fahrrad (VB71)	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	183	251	+68	+37,2	189	+24,7
getötet	1	1	0	0	0	+100,0
schwerverletzt	35	50	+15	+42,9	34	+32,0
leichtverletzt	147	200	+53	+36,1	155	+22,5
<b>davon Allein-VU</b>	<b>34</b>	<b>60</b>	<b>+26</b>	<b>+76,5</b>	<b>35</b>	<b>+41,7</b>



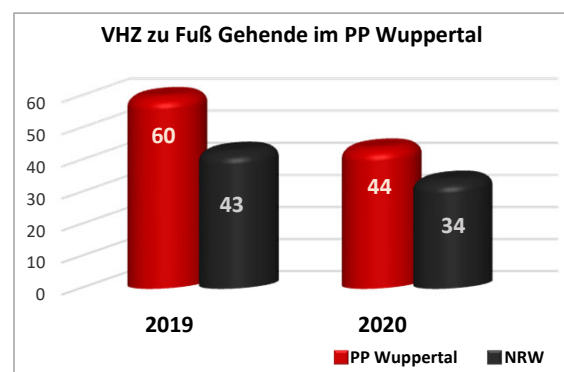
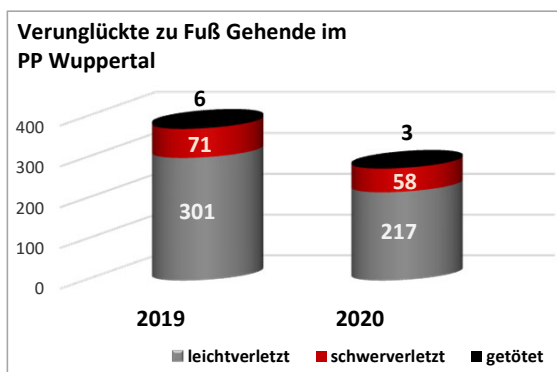
## Verunglückte Pedelec Fahrende im PP Wuppertal

Verunglückte mit Pedelec (VB72)	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	37	64	+27	+73,0	31	+51,6
getötet	0	0	0	-	0	-
schwerverletzt	4	20	+16	+400,0	6	+70,0
leichtverletzt	33	44	+11	+33,3	26	+40,9
<b>davon Allein-VU</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>+42,9</b>



## Verunglückte zu Fuß Gehende im PP Wuppertal

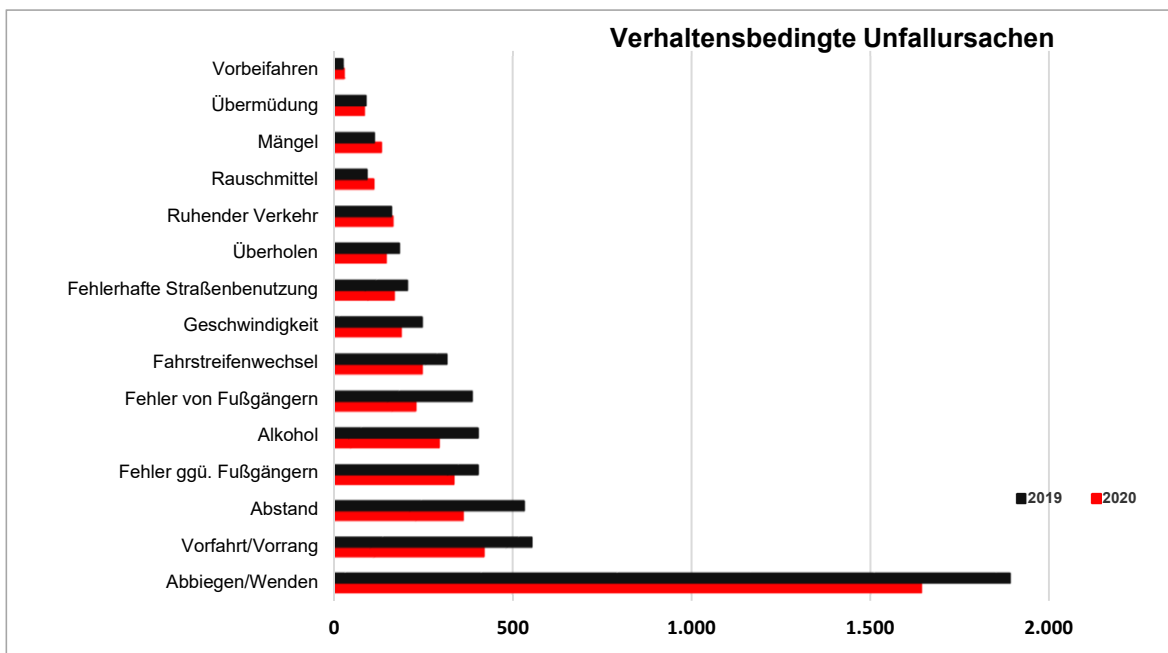
Verunglückte zu Fuß Gehende (VB81)	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	378	278	-100	-26,5	370	-33,1
getötet	6	3	-3	-50,0	4	-33,3
schwerverletzt	71	58	-13	-18,3	82	-41,4
leichtverletzt	301	217	-84	-27,9	284	-30,9



## Unfallursachen

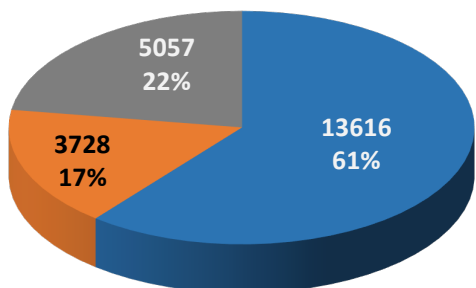
Verhaltensbedingte Unfallursache*	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017-2019
			absolut	in %	
Abbiegen/Wenden	1.890	1.642	-248	-13,1	2.016
Vorfahrt/Vorrang	554	420	-134	-24,2	567
Abstand	532	362	-170	-32,0	631
Fehler ggü. Fußgängern	403	336	-67	-16,6	445
Alkohol	403	295	-108	-26,8	395
Fehler von Fußgängern	387	229	-158	-40,8	391
Fahrstreifenwechsel	316	247	-69	-21,8	330
Geschwindigkeit	247	189	-58	-23,5	297
Fehlerhafte Straßenbenutzung	206	169	-37	-18,0	251
Überholen	184	147	-37	-20,1	148
Ruhender Verkehr	161	166	+5	+3,1	188
Rauschmittel	93	112	+19	+20,4	108
Mängel	114	134	+20	+17,5	133
Übermüdung	91	86	-5	-5,5	93
Vorbeifahren	26	30	+4	+15,4	33

\* berücksichtigt wurden bis zu 3 Ursachen des/der Unfallverursachenden



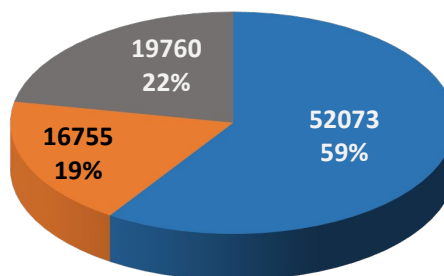
## Verkehrsüberwachung

Verteilung der Verkehrsunfälle  
im PP Wuppertal



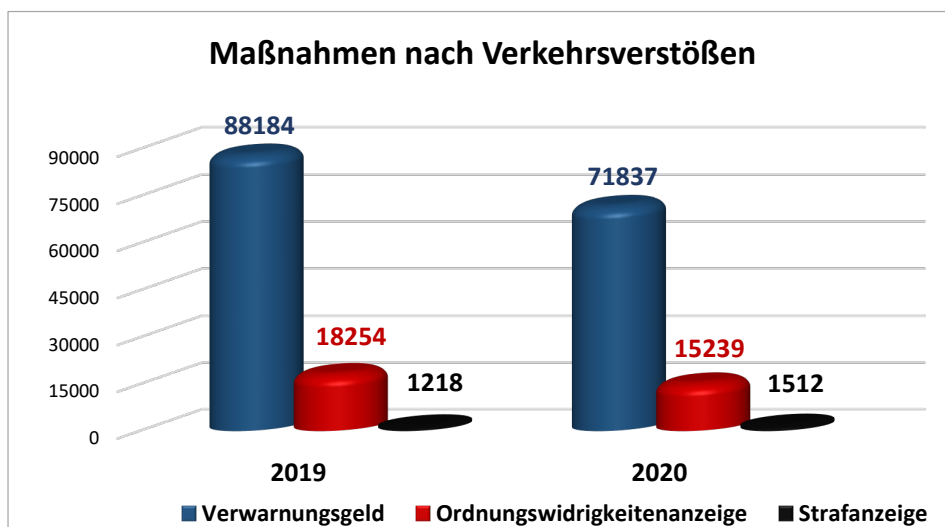
■ Wuppertal ■ Remscheid ■ Solingen

Verteilung der Repressivmaßnahmen  
im PP Wuppertal

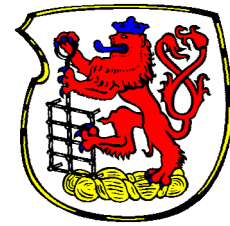


■ Wuppertal ■ Remscheid ■ Solingen

Maßnahmen	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019
			absolut	in %	
Alkohol	215	205	-10	-4,7	236
andere berauschende Mittel	459	495	+36	+7,8	502
Geschwindigkeit	48.644	41.229	-7.415	-15,2	51.525
Nutzung elektronischer Info-Geräte	6.194	5.031	-1.163	-18,8	5.195
Vorfahrt/Vorrang	3.288	2.903	-385	-11,7	3.171
Abbiegen/Wenden	4.366	2.592	-1.774	-40,6	5.108
Insassensicherung	4.747	3.555	-1.192	-25,1	5.020
Fehlverhalten von Fußgängern	495	324	-171	-34,5	566
Fehlverhalten von Radfahrern	188	173	-15	-8,0	386
Spez. Verstöße im gewerblichen Personen- o. Güterverkehr	1.618	1.889	+271	+16,7	1.436
sonstige Verstöße	37.442	30.192	-7.250	-19,4	37.997
<b>Summe</b>	<b>107.656</b>	<b>88.588</b>	<b>-19.068</b>	<b>-17,7</b>	<b>111.142</b>





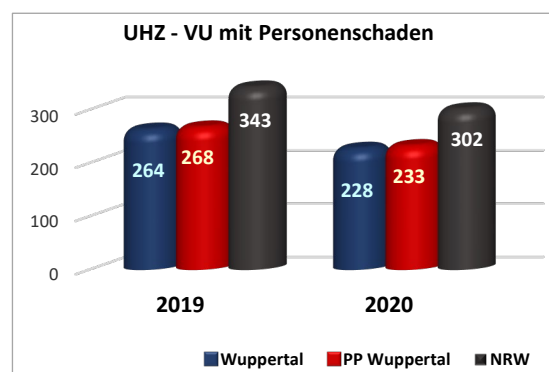
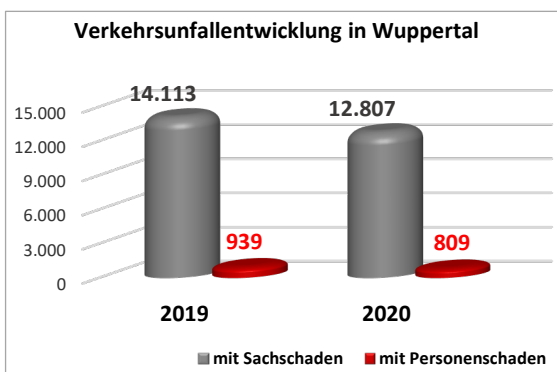


## Strukturdaten der Stadt Wuppertal

<b>Bevölkerungszahl:</b>	<b>355.100</b>
<b>Fläche:</b>	<b>168,39 km<sup>2</sup></b>
<b>Bevölkerungsdichte:</b>	<b>2.108,8 Einwohner/km<sup>2</sup></b>
<b>Straßenlänge:</b>	<b>1.123,4 km</b>
davon	
<b>Bundesautobahnen:</b>	<b>46,8 km</b>
Die Zuständigkeit für die BAB liegt beim PP Düsseldorf.	
<b>Bundesstraßen:</b>	<b>27,0 km</b>
<b>Landstraßen:</b>	<b>133,6 km</b>
<b>Kreisstraßen:</b>	<b>46,2 km</b>
<b>Gemeindestraßen:</b>	<b>879,3 km</b>

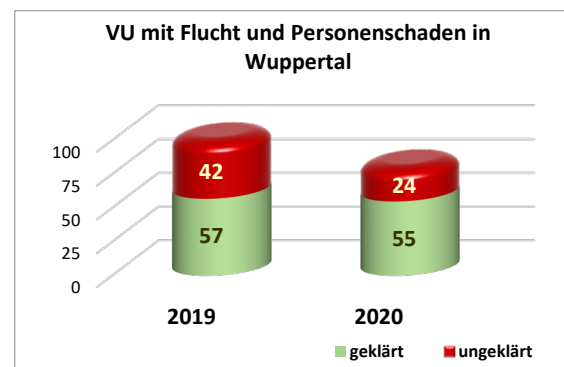
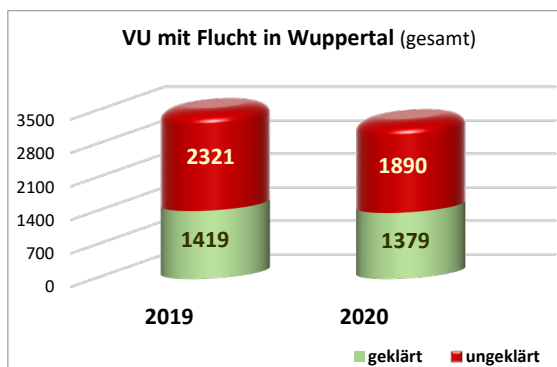
## Verkehrsunfallentwicklung in Wuppertal

Verkehrsunfälle	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	15.052	13.616	-1.436	-9,5	14.902	-9,4
mit Personenschaden	939	809	-130	-13,8	943	-16,6
mit Sachschaden	14.113	12.807	-1.306	-9,3	13.959	-9,0



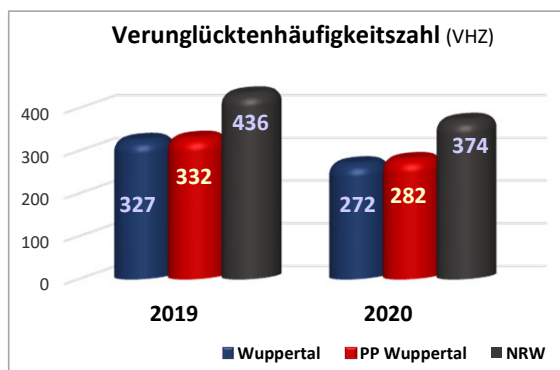
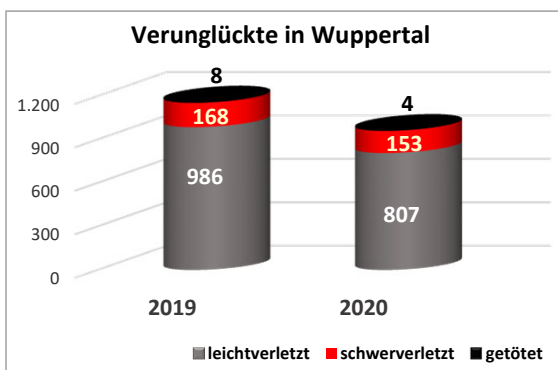
## Verkehrsunfälle mit Flucht in Wuppertal

Verkehrsunfall- flucht	2019		2020		Veränderung				Mittelwert 2017 - 2019	
	gesamt	Personen- schaden	gesamt	Personen- schaden	absolut		in %		gesamt	Personen- schaden
					gesamt	Personen- schaden	gesamt	Personen- schaden		
<b>Anzahl</b>	3.740	99	3.269	79	-471	-20	-12,6	-20,2	3.587	99
<b>geklärt</b>	1.419	57	1.379	55	-40	-2	-2,8	-3,5	1.419	64
<b>Aufklärungsquote in %</b>	37,9	57,6	42,2	69,6					39,6	65,0



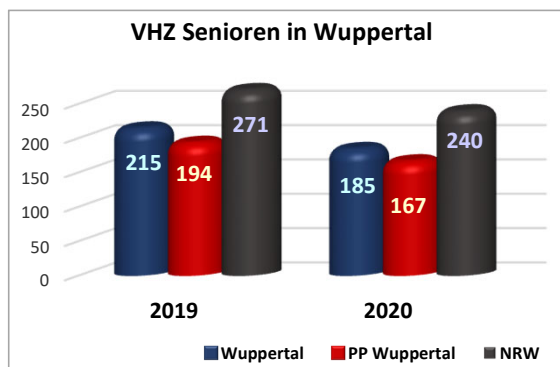
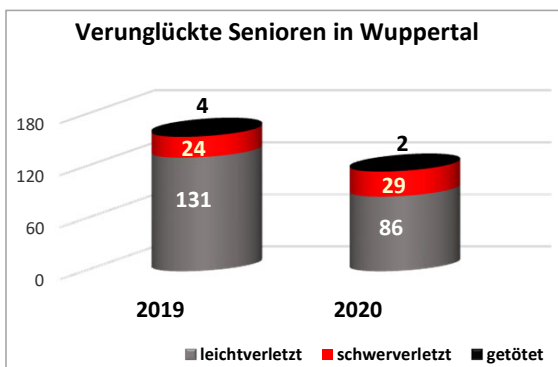
## Anzahl verunglückter Personen in Wuppertal

Verunglückte	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	1.162	964	-198	-17,0	1.194	-23,9
getötet	8	4	-4	-50,0	5	-25,0
schwerverletzt	168	153	-15	-8,9	163	-6,5
leichtverletzt	986	807	-179	-18,2	1.026	-27,1



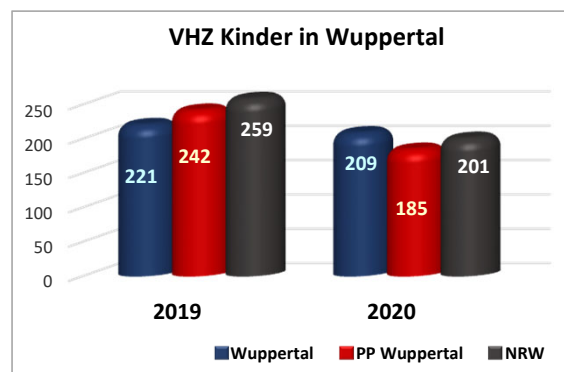
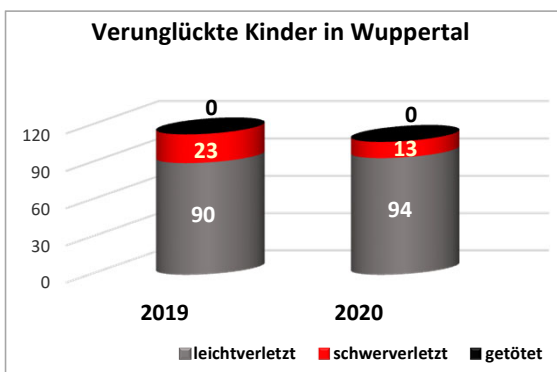
## Anzahl verunglückter Senioren (65+) in Wuppertal

Verunglückte Senioren	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	159	117	-42	-26,4	149	-27,4
getötet	4	2	-2	-50,0	3	-50,0
schwerverletzt	24	29	+5	+20,8	28	+3,4
leichtverletzt	131	86	-45	-34,4	118	-37,2



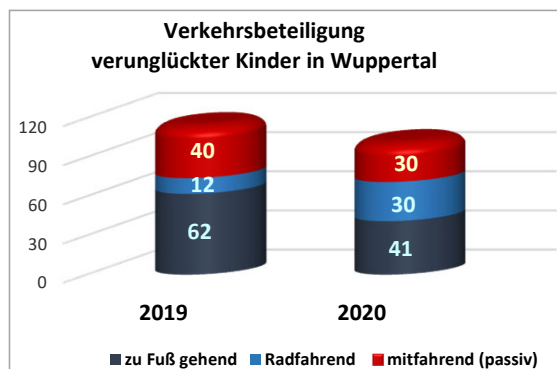
## Anzahl verunglückter Kinder in Wuppertal

Verunglückte Kinder	2019	2020	Veränderung		Mittelwert	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	113	107	-6	-5,3	121	-13,1
getötet	0	0	0	-	0	-
schwerverletzt	23	13	-10	-43,5	20	-53,8
leichtverletzt	90	94	+4	+4,4	101	-7,4



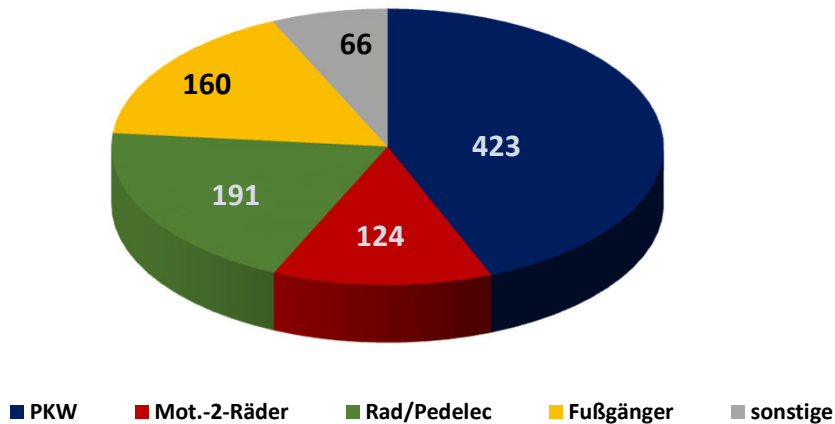
## Anzahl nach Art der Verkehrsbeteiligung

Verunglückte Kinder	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	113	107	-6	-5,3	121	-13,1
zu Fuß gehend	62	41	-21	-33,9	57	-39,0
Radfahrend	12	30	+18	+150,0	11	+63,3
mitfahrend (passiv)	40	30	-10	-25,0	50	-66,7



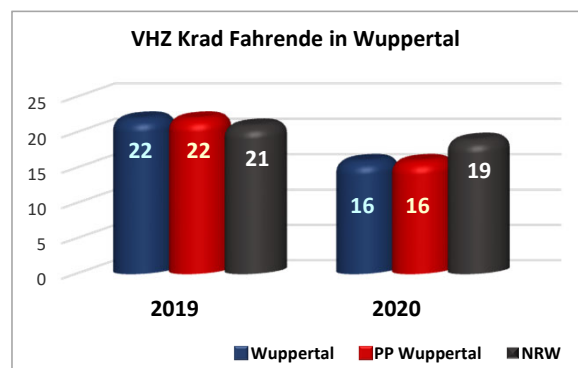
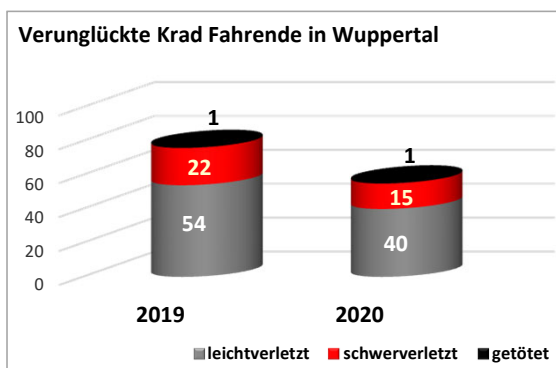
## Verunglückte in Wuppertal nach Art der Verkehrsbeteiligung

Verunglücktenanteile in Wuppertal



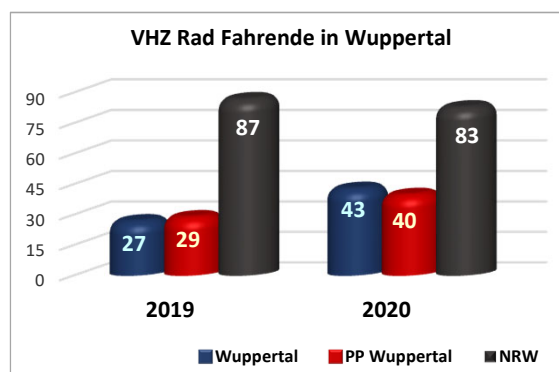
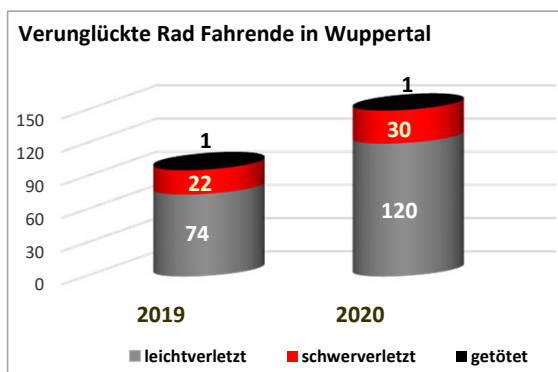
## Verunglückte Krad Fahrende in Wuppertal

Verunglückte mit Krad (VB11)	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %		Abweichung 2020 in %
gesamt	77	56	-21	-27,3	75	-33,9
getötet	1	1	0	0	1	0
schwerverletzt	22	15	-7	-31,8	21	-40,0
leichtverletzt	54	40	-14	-25,9	53	-32,5
<b>davon bei Allein-VU</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>+6</b>	<b>+46,2</b>	<b>13</b>	<b>+31,6</b>



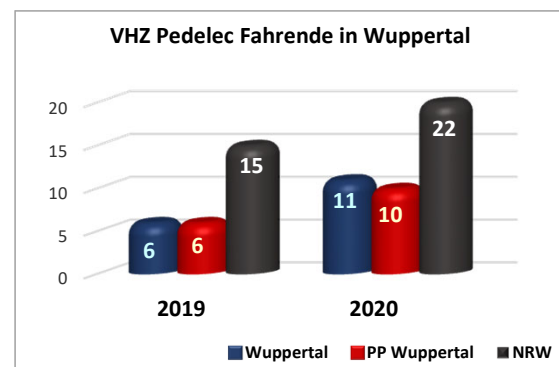
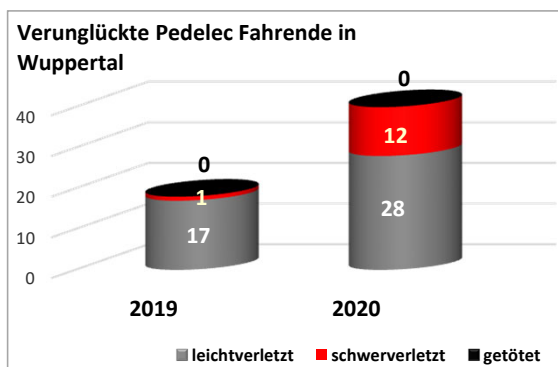
## Verunglückte Rad Fahrende in Wuppertal

Verunglückte mit Fahrrad (VB71)	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	97	151	+54	+55,7	110	+27,2
getötet	1	1	0	0	0	+100,0
schwerverletzt	22	30	+8	+36,4	19	+36,7
leichtverletzt	74	120	+46	+62,2	90	+25,0
<b>davon Allein-VU</b>	<b>18</b>	<b>32</b>	<b>+14</b>	<b>+77,8</b>	<b>21</b>	<b>+34,4</b>



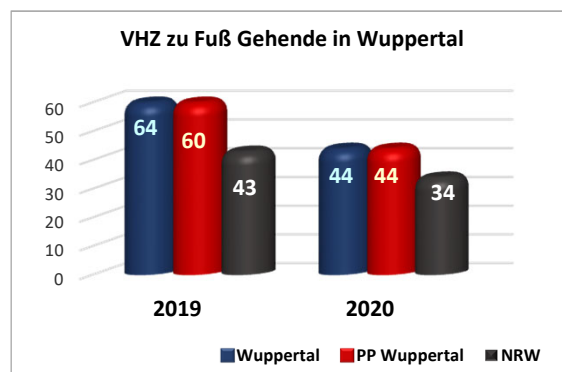
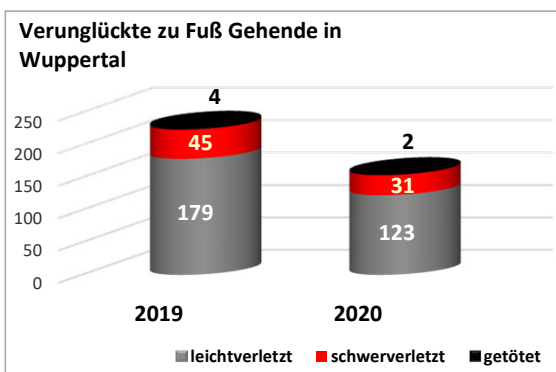
## Verunglückte Pedelec Fahrende in Wuppertal

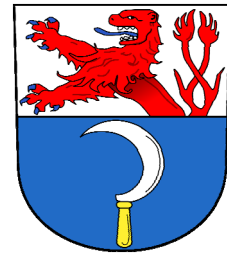
Verunglückte mit Pedelec (VB72)	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	18	40	+22	+122,2	16	+60,0
getötet	0	0	0	-	0	-
schwerverletzt	1	12	+11	+1100,0	3	+75,0
leichtverletzt	17	28	+11	+64,7	12	+57,1
<b>davon Allein-VU</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>+2</b>	<b>+25,0</b>	<b>4</b>	<b>+60,0</b>



## Verunglückte zu Fuß Gehende in Wuppertal

Verunglückte zu Fuß Gehende (VB81)	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	228	156	-72	-31,6	225	-44,2
getötet	4	2	-2	-50,0	2	0
schwerverletzt	45	31	-14	-31,1	47	-51,6
leichtverletzt	179	123	-56	-31,3	176	-43,1





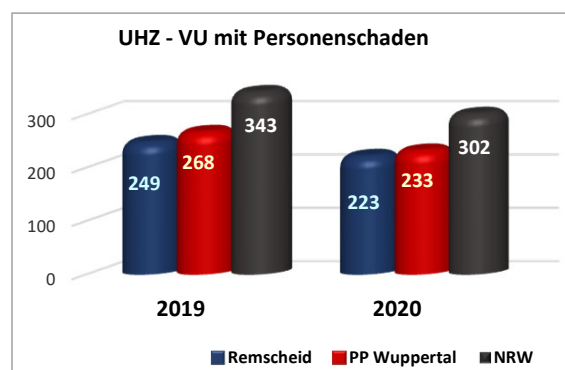
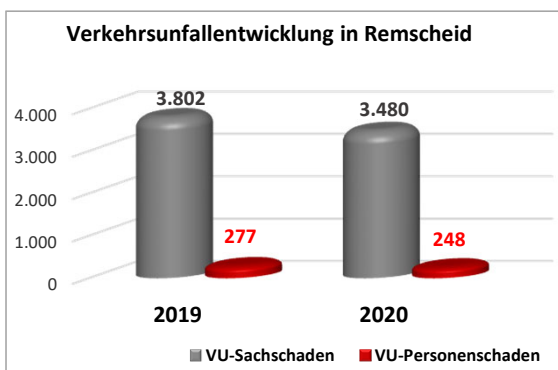
## Strukturdaten der Stadt Remscheid

<b>Bevölkerungszahl:</b>	<b>111.338</b>
<b>Fläche:</b>	<b>74,52 km<sup>2</sup></b>
<b>Bevölkerungsdichte:</b>	<b>1.494,1 Einwohner/km<sup>2</sup></b>
<b>Straßenlänge:</b>	<b>431,3 km</b>
davon	
<b>Bundesautobahnen:</b>	<b>7,8 km</b>
Die Zuständigkeit für die BAB liegt beim PP Düsseldorf.	
<b>Bundesstraßen:</b>	<b>21,3 km</b>
<b>Landstraßen:</b>	<b>55,0 km</b>
<b>Kreisstraßen:</b>	<b>6,4 km</b>
<b>Gemeindestraßen:</b>	<b>340,7 km</b>



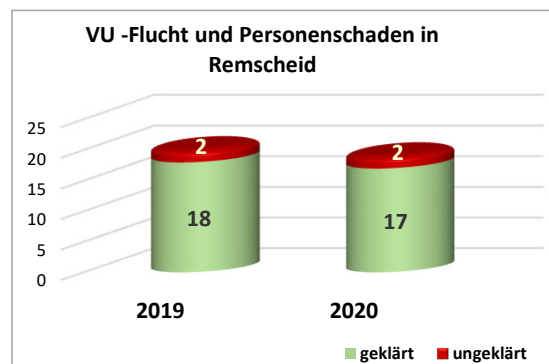
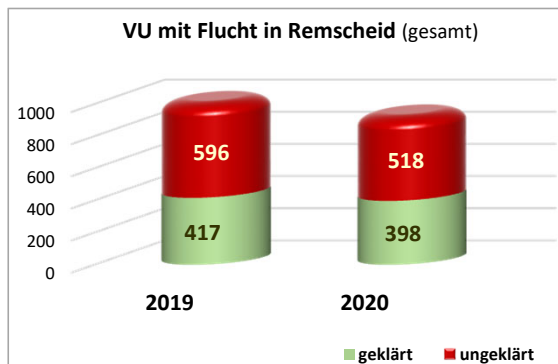
## Verkehrsunfallentwicklung in Remscheid

Verkehrsunfälle	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	4.079	3.728	-351	-8,6	4.695	-25,9
mit Personenschaden	277	248	-29	-10,5	278	-12,1
mit Sachschaden	3.802	3.480	-322	-8,5	4.417	-26,9



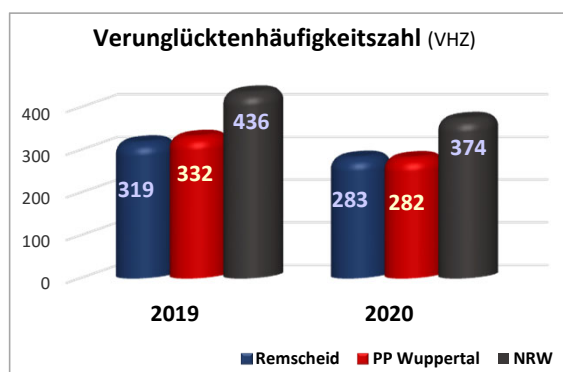
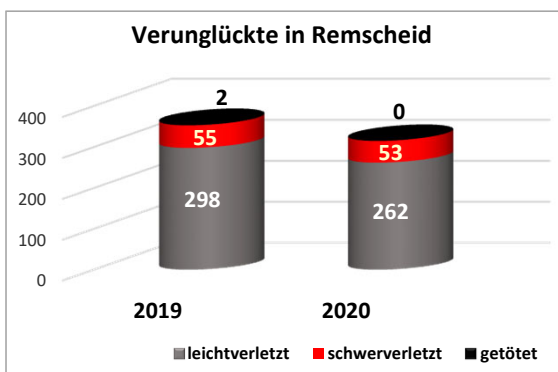
## Verkehrsunfälle mit Flucht in Remscheid

Verkehrsunfall- flucht	2019		2020		Veränderung				Mittelwert 2017 - 2019	
	gesamt	Personen- schaden	gesamt	Personen- schaden	absolut		in %		gesamt	P-Schaden
					gesamt	P-Schaden	gesamt	P-Schaden		
<b>Anzahl</b>	1.013	20	916	19	-97	-1	-9,6	-5,0	981	19
<b>geklärt</b>	417	18	398	17	-19	-1	-4,6	-5,6	423	15
<b>Aufklärungsquote</b>	41,2	90,0	43,4	89,5					43,1	77,6



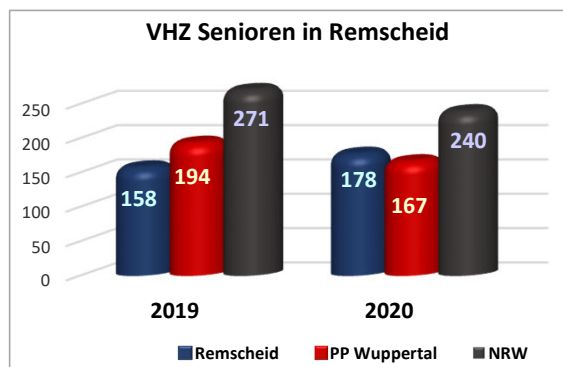
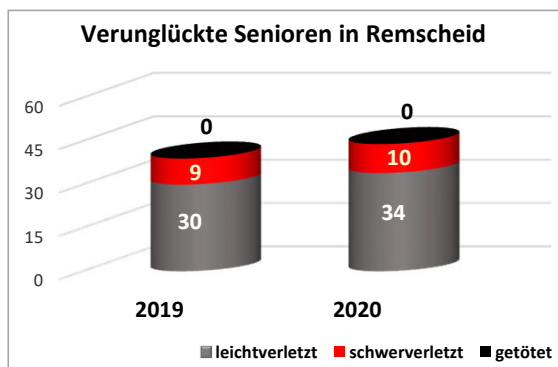
## Anzahl verunglückter Personen in Remscheid

Verunglückte	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %		Abweichung 2020 in %
gesamt	355	315	-40	-11,3	252	+20,0
getötet	2	0	-2	-100,0	3	-
schwerverletzt	55	53	-2	-3,6	55	-3,8
leichtverletzt	298	262	-36	-12,1	295	-12,6



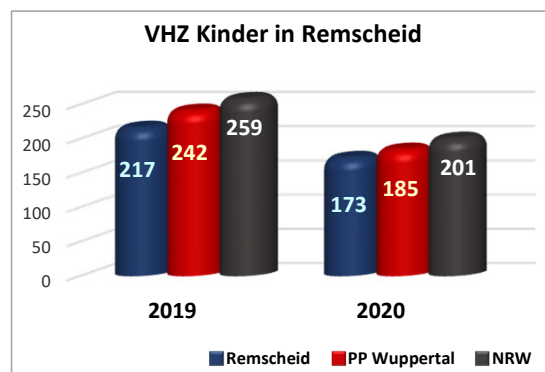
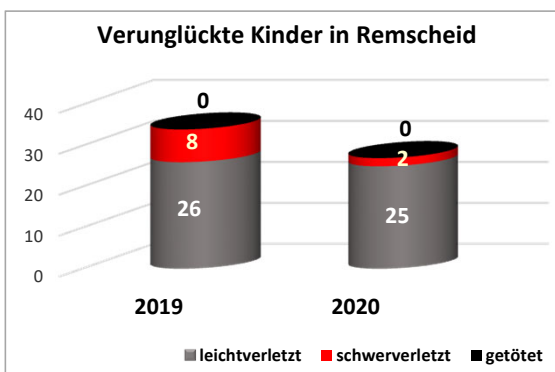
## Anzahl verunglückter Senioren (65+) in Remscheid

Verunglückte Senioren	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %		Abweichung 2020 in %
gesamt	39	44	+5	+12,8	45	-2,3
getötet	0	0	0	-	1	-
schwerverletzt	9	10	+1	+11,1	11	-10,0
leichtverletzt	30	34	+4	+13,3	33	+2,9



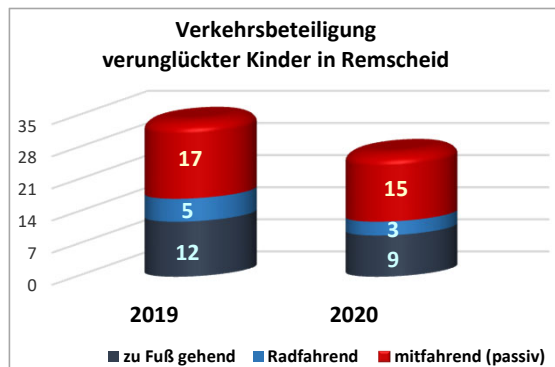
## Anzahl verunglückter Kinder in Remscheid

Verunglückte Kinder	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	34	27	-7	-20,6	27	0
getötet	0	0	0	-	0	-
schwerverletzt	8	2	-6	-75,0	5	-150,0
leichtverletzt	26	25	-1	-3,8	22	+12,0



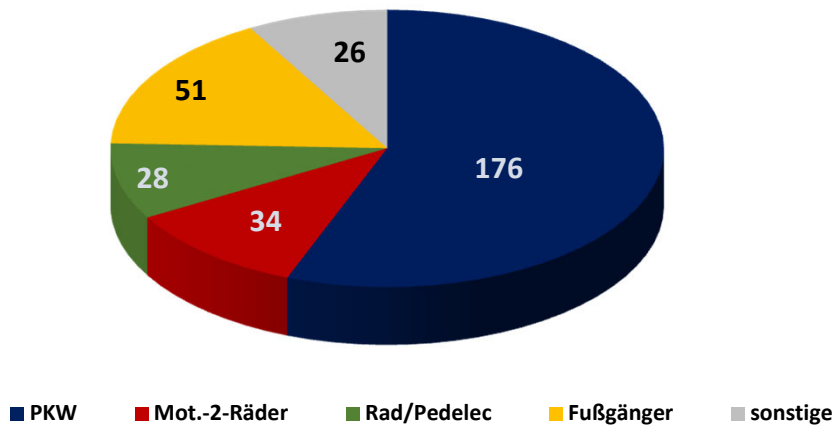
## Anzahl nach Art der Verkehrsbeteiligung

Verunglückte Kinder	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	34	27	-7	-20,6	27	0
zu Fuß gehend	12	9	-3	-25,0	11	-22,2
Radfahrend	5	3	-2	-40,0	3	0
mitfahrend (passiv)	17	15	-2	-11,8	12	+20,0



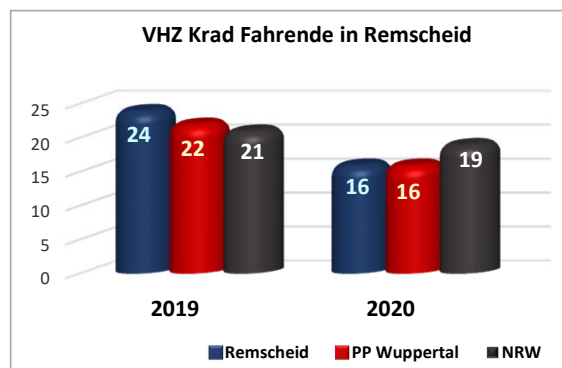
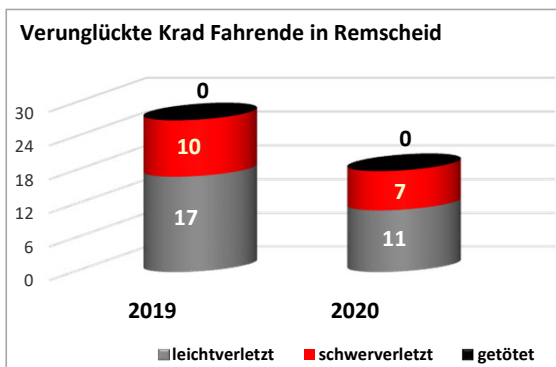
## Verunglückte in Remscheid nach Art der Verkehrsbeteiligung

Verunglücktenanteile in Remscheid



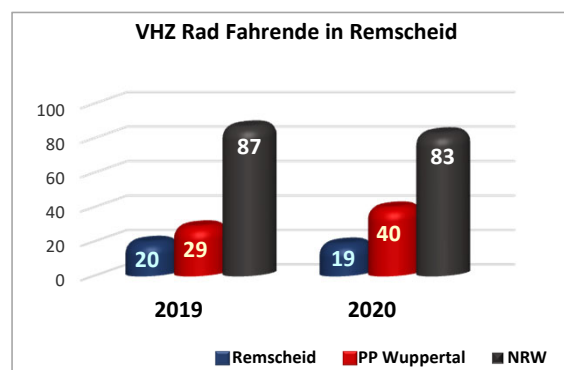
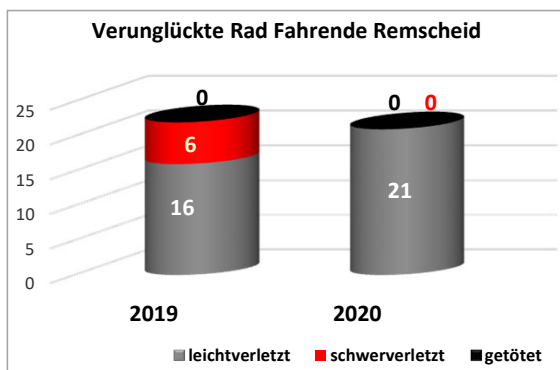
## Verunglückte Krad Fahrende in Remscheid

Verunglückte mit Krad (VB11)	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %		Abweichung 2020 in %
gesamt	27	18	-9	-33,3	22	-22,2
getötet	0	0	0	-	0	-
schwerverletzt	10	7	-3	-30,0	7	0
leichtverletzt	17	11	-6	-35,3	14	-27,3
davon bei Allein-VU	7	3	-4	-57,1	6	-100,0



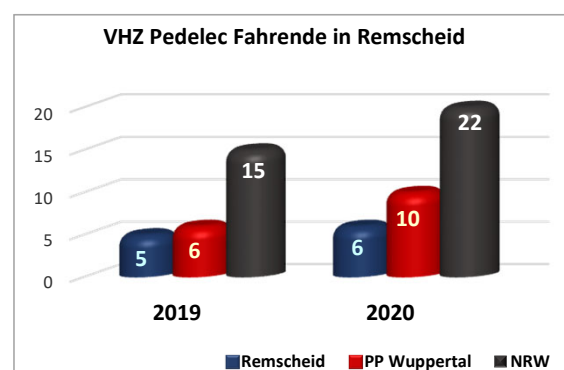
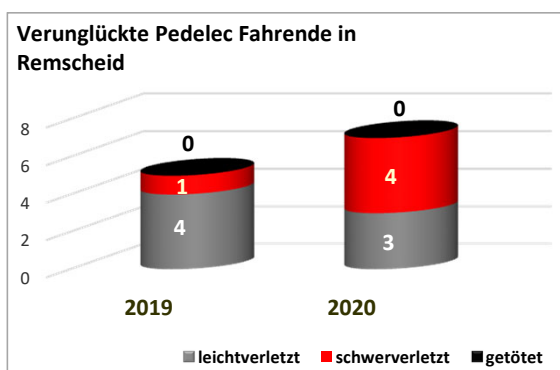
## Verunglückte Rad Fahrende in Remscheid

Verunglückte mit Fahrrad (VB71)	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	22	21	-1	-4,5	23	-9,5
getötet	0	0	0	-	0	-
schwerverletzt	6	0	-6	-100,0	7	-
leichtverletzt	16	21	+5	+31,3	16	+23,8
<b>davon Allein-VU</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>+1</b>	<b>+50,0</b>	<b>5</b>	<b>-66,7</b>



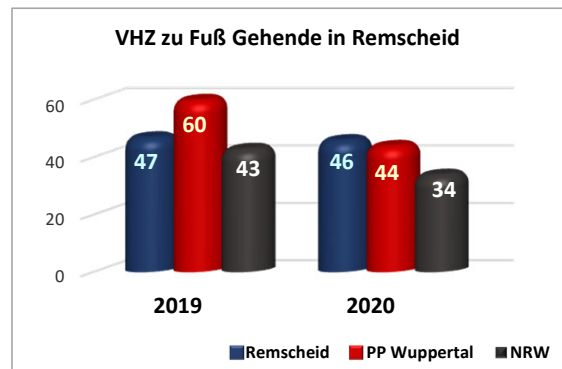
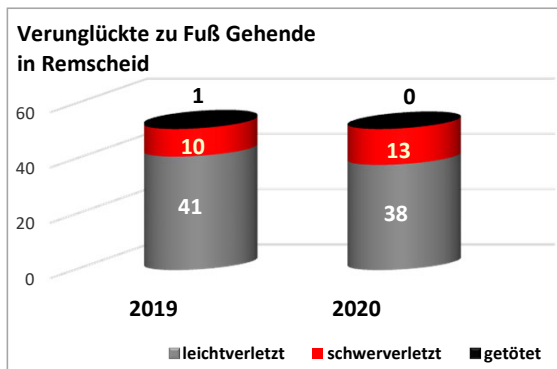
## Verunglückte Pedelec Fahrende in Remscheid

Verunglückte mit Pedelec (VB72)	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	5	7	+2	+40,0	5	+28,6
getötet	0	0	0	-	0	-
schwerverletzt	1	4	+3	+300,0	1	+75,0
leichtverletzt	4	3	-1	-25,0	4	-33,3
<b>davon Allein-VU</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-1</b>	<b>-50,0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>



## Verunglückte zu Fuß Gehende in Remscheid

Verunglückte zu Fuß Gehende (VB81)	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	52	51	-1	-1,9	50	+2,0
getötet	1	0	-1	-100,0	1	-
schwerverletzt	10	13	+3	+30,0	13	0
leichtverletzt	41	38	-3	-7,3	36	+5,3





## Strukturdaten der Stadt Solingen

<b>Bevölkerungszahl:</b>	<b>159.245</b>
<b>Fläche:</b>	<b>89,54 km<sup>2</sup></b>
<b>Bevölkerungsdichte:</b>	<b>1.778,5 Einwohner/km<sup>2</sup></b>
<b>Straßenlänge:</b>	<b>636,6 km</b>

davon

**Bundesautobahnen:** **1,5 km**

Die Zuständigkeit für die BAB liegt beim PP Düsseldorf.

**Bundesstraßen:** **20,7 km**

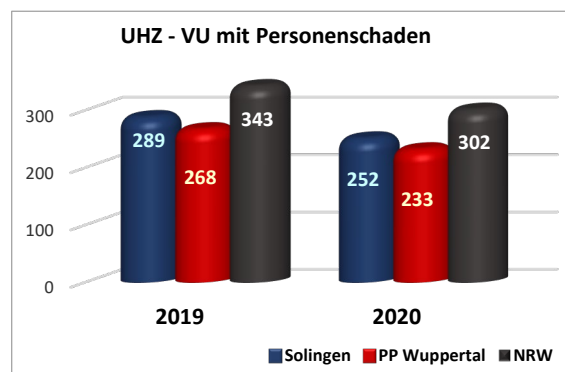
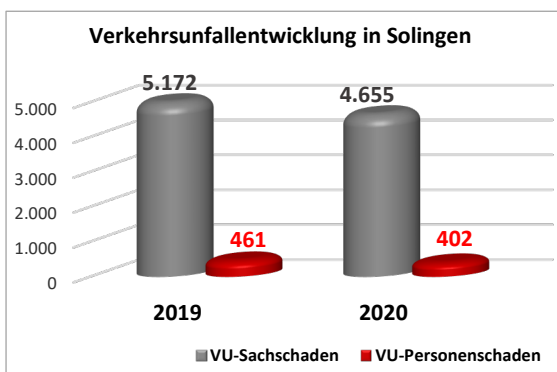
**Landstraßen:** **55,2 km**

**Kreisstraßen:** **22,1 km**

**Gemeindestraßen:** **537,1 km**

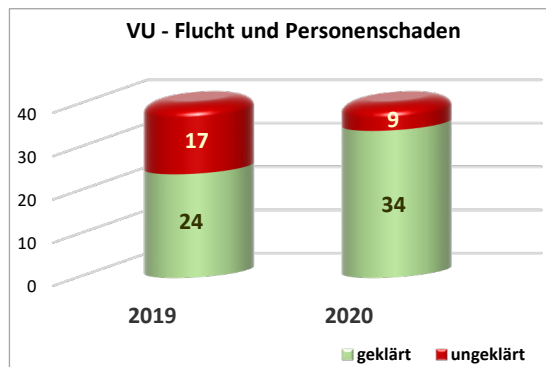
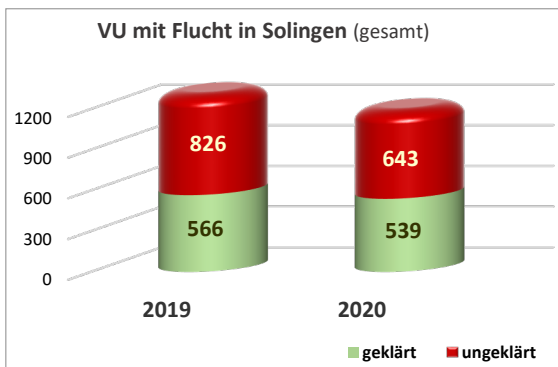
## Verkehrsunfallentwicklung in Solingen

Verkehrsunfälle	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	5.633	5.057	-576	-10,2	5.349	-5,8
mit Personenschaden	461	402	-59	-12,8	462	-14,9
mit Sachschaden	5.172	4.655	-517	-10,0	4.887	-5,0



## Verkehrsunfälle mit Flucht in Solingen

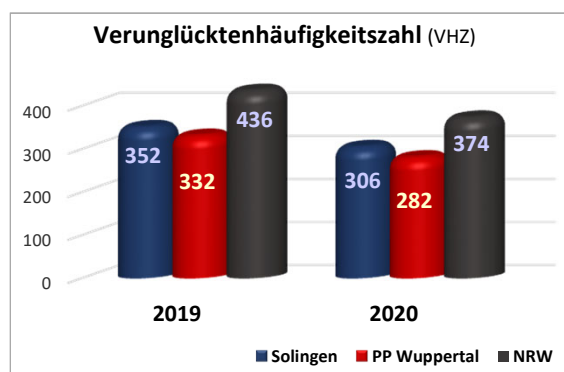
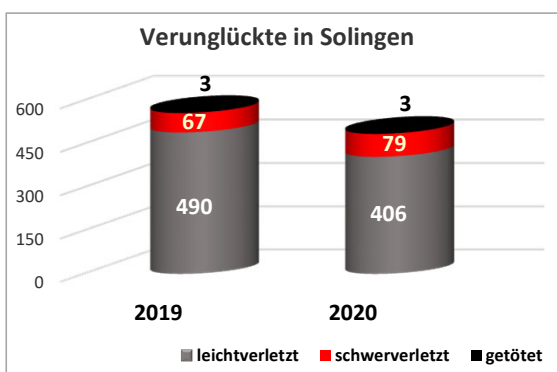
Verkehrsunfall- flucht	2019		2020		Veränderung				Mittelwert 2017 - 2019	
	gesamt	Personen- schaden	gesamt	Personen- schaden	absolut		in %		gesamt	P-Schaden
					gesamt	P-Schaden	gesamt	P-Schaden		
<b>Anzahl</b>	1.392	41	1.188	43	-204	+2	-14,7	+4,9	1.346	39
<b>geklärt</b>	566	24	539	34	-27	+10	-4,8	+41,7	555	22
<b>Aufklärungsquote in %</b>	40,7	58,5	45,4	79,1					41,2	57,8





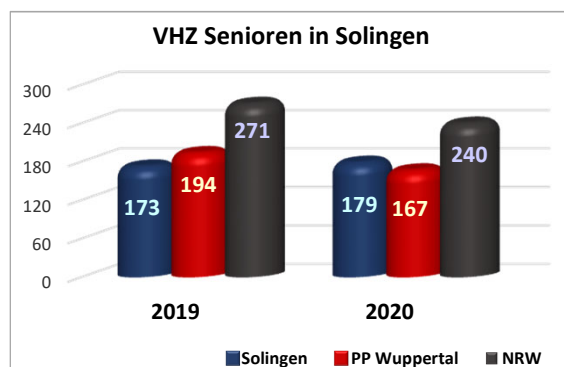
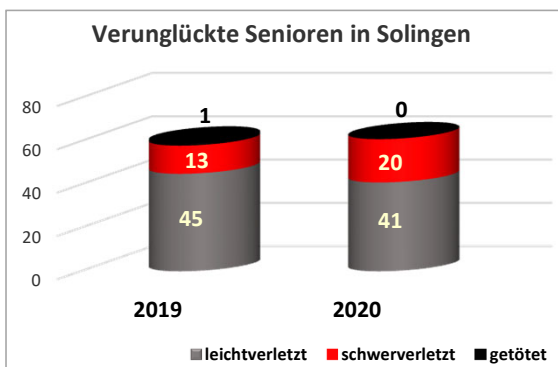
## Anzahl verunglückter Personen in Solingen

Verunglückte	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	560	488	-72	-12,9	575	-17,8
getötet	3	3	0	0	2	+33,3
schwerverletzt	67	79	+12	+17,9	74	+6,3
leichtverletzt	490	406	-84	-17,1	499	-22,9



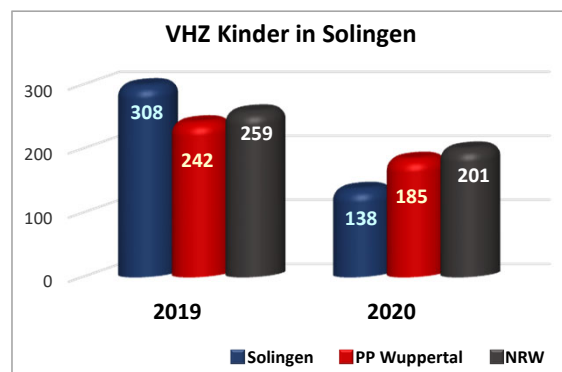
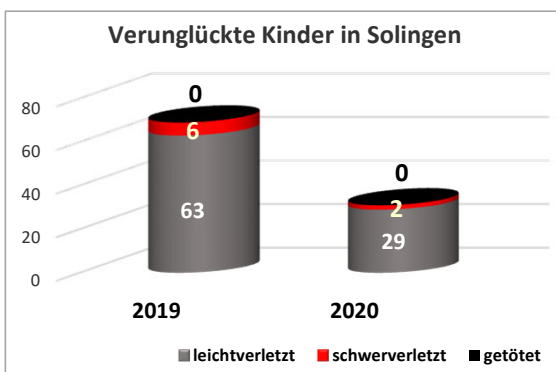
## Anzahl verunglückter Senioren (65+) in Solingen

Verunglückte Senioren	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	59	61	+2	+3,4	74	-21,3
getötet	1	0	-1	-100,0	1	-
schwerverletzt	13	20	+7	+53,8	18	+10,0
leichtverletzt	45	41	-4	-8,9	54	-31,7



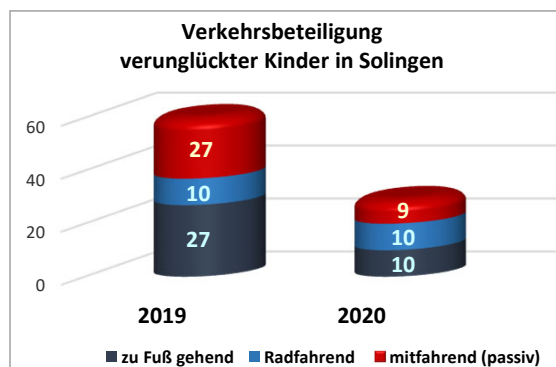
## Anzahl verunglückter Kinder in Solingen

Verunglückte Kinder	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	69	31	-38	-55,1	57	-83,9
getötet	0	0	0	-	0	-
schwerverletzt	6	2	-4	-66,7	6	-200,0
leichtverletzt	63	29	-34	-54,0	51	-75,9

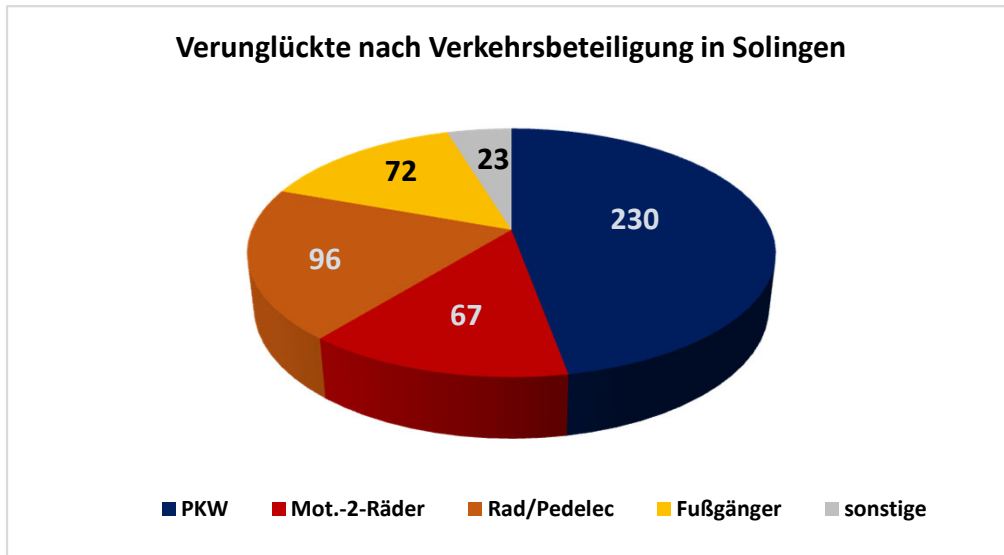


## Anzahl nach Art der Verkehrsbeteiligung

Verunglückte Kinder	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	69	31	-38	-55,1	57	-83,9
zu Fuß gehend	27	10	-17	-63,0	21	-110,0
Radfahrend	10	10	0	0	10	0
mitfahrend ( <i>passiv</i> )	27	9	-18	-66,7	24	-166,7

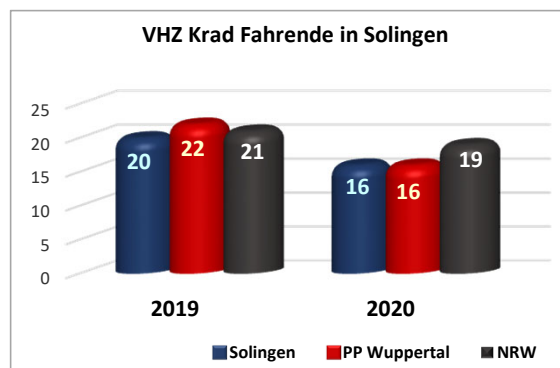
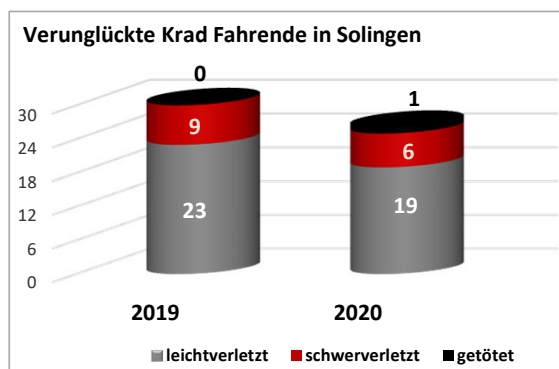


## Verunglückte in Solingen nach Art der Verkehrsbeteiligung



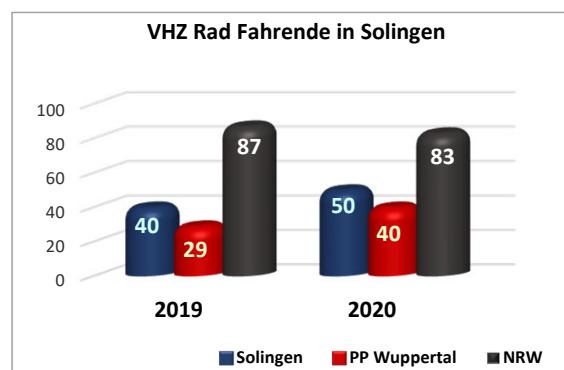
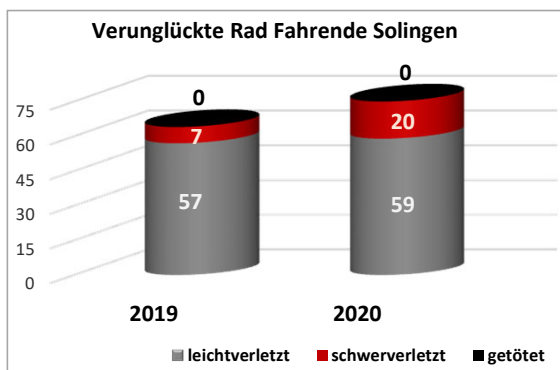
## Verunglückte Krad Fahrende in Solingen

Verunglückte mit Krad (VB11)	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %		Abweichung 2020 in %
gesamt	32	26	-6	-18,8	33	-26,9
getötet	0	1	+1	-	1	0
schwerverletzt	9	6	-3	-33,3	8	-33,3
leichtverletzt	23	19	-4	-17,4	24	-26,3
<b>davon bei Allein-VU</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>+3</b>	<b>+37,5</b>	<b>8</b>	<b>+27,3</b>



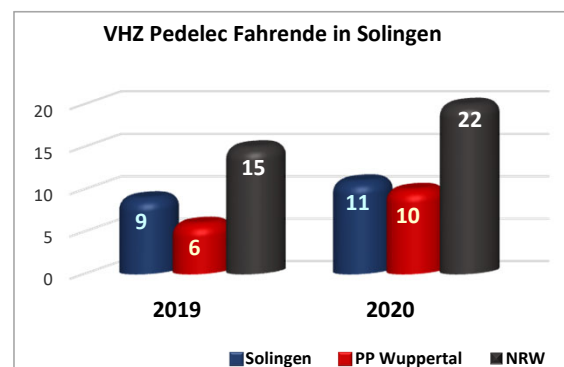
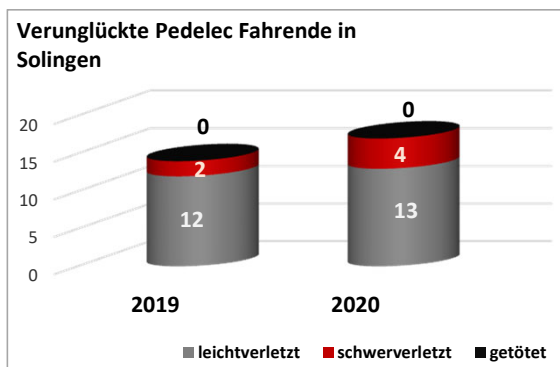
## Verunglückte Rad Fahrende in Solingen

Verunglückte mit Fahrrad (VB71)	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	64	79	+15	+23,4	56	+29,1
getötet	0	0	0	-	0	-
schwerverletzt	7	20	+13	+185,7	8	+60,0
leichtverletzt	57	59	+2	+3,5	49	+16,9
<b>davon Allein-VU</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>+11</b>	<b>+78,6</b>	<b>9</b>	<b>+64,0</b>



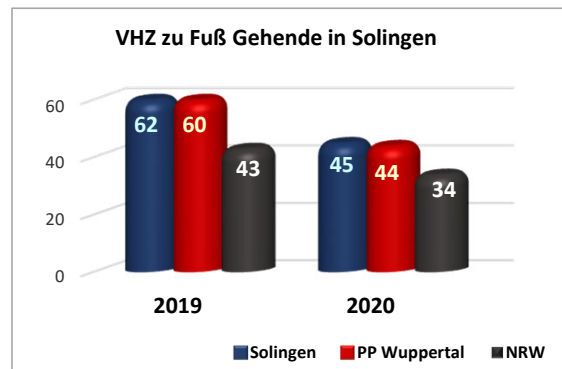
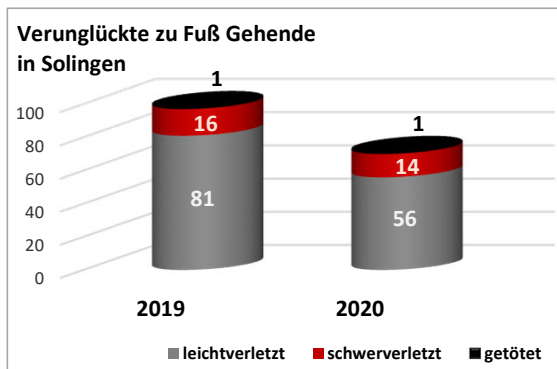
## Verunglückte Pedelec Fahrende in Solingen

Verunglückte mit Pedelec (VB72)	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	14	17	+3	+21,4	11	+35,3
getötet	0	0	0	-	0	-
schwerverletzt	2	4	+2	+100,0	2	+50,0
leichtverletzt	12	13	+1	+8,3	9	+30,8
<b>davon Allein-VU</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-1</b>	<b>-25,0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>



## Verunglückte zu Fuß Gehende in Solingen

Verunglückte zu Fuß Gehende (VB81)	2019	2020	Veränderung		Mittelwert 2017 - 2019	
			absolut	in %	Abweichung 2020 in %	
gesamt	98	71	-27	-27,6	96	-35,2
getötet	1	1	0	0	1	0
schwerverletzt	16	14	-2	-12,5	22	-57,1
leichtverletzt	81	56	-25	-30,9	72	-28,6



## Verkehrsunfälle mit Todesfolge

**Montag, 20. Januar 2020, 05:39 Uhr**  
**Solingen, Schwertstraße/Werwolf**

Eine 63-jährige Frau beabsichtigte die Schwertstraße an einer Fußgängerfurt zu überqueren. Dabei wurde sie von einem 23-jährigen Pkw-Fahrer erfasst und zu Boden geschleudert. Die Frau wurde in ein Krankenhaus eingeliefert. Nach Verschlechterung ihres Zustands wurde sie in die Uni-Klinik nach Düsseldorf verlegt, wo sie am 08.02.2020 an den erlittenen Verletzungen verstarb.

**Freitag, 06.03.2020, 12:25 Uhr**  
**Wuppertal-Elberfeld, Uellendahler Straße**

Eine 72-jährige Frau beabsichtigte, die Uellendahler Straße zu überqueren. Dabei wurde sie von einem 65-jährigen Pkw-Fahrer erfasst, aufgeladen und zu Boden geschleudert. Die Frau wurde in das Helios-Klinikum eingeliefert, wo sie am gleichen Tag an den erlittenen Verletzungen verstarb.

**Samstag, 04.04.2020, 23:47 Uhr**  
**Solingen, Merscheider Straße**

Ein 29-jähriger Kradfahrer befuhr die Merscheider Straße aus Solingen-Ohligs kommend in Richtung Innenstadt. Ausgangs einer Linkskurve fuhr er geradeaus und prallte ungebremst gegen eine Hauswand. Er erlitt so schwere Verletzungen, so dass er noch an der Unfallstelle verstarb.

**Sonntag, 28.06.2020, 15.02 Uhr**  
**Wuppertal-Barmen, Berliner Straße Höhe Hausnummer 51**

Eine 80-jährige Fußgängerin überquerte in Höhe der Unfallstelle den dortigen Überweg bei Grünlicht zeigender LZA für Fußgänger in Nordrichtung. Nach Verlassen der Fahrbahn kollidierte sie mit einem 30-jährigen Radfahrer, der die Berliner Straße auf einem andersfarbig und mit Sinnbildern „Radfahrer“ gekennzeichneten Teil des Gehwegs in Westrichtung befuhr. Durch den Zusammenstoß wurde die Fußgängerin so schwer verletzt, dass sie am 07.07.2020 verstarb. Der Radfahrer stand unter dem Einfluss von Betäubungsmitteln.

**Freitag, 17.07.2020, 20.29 Uhr**  
**Wuppertal-Elberfeld, Opphofer Straße**

Ein 32-jähriger Kradfahrer verließ mit seinem Krad Suzuki die BAB 46 an der Anschlussstelle Elberfeld und geriet vermutlich aufgrund nicht angepasster Geschwindigkeit in den Gegenverkehr. Hier kollidierte er frontal mit einem entgegenkommenden Linienbus. Nach Reanimation vor Ort wurde er einem Krankenhaus zugeführt, wo er gegen 22.50 Uhr an den erlittenen Verletzungen verstarb.

## **Verkehrsunfälle mit Todesfolge**

**Dienstag, 28.07.2020, 21.40 Uhr**

**Solingen, Balkhauser Weg/Glüderstraße**

Ein 19-jähriger LKR-Fahrer befuhr die Glüderstraße talwärts in Richtung Solingen Innenstadt. Ausgangs einer Linkskurve kam er nach rechts von der Fahrbahn ab und prallte gegen die Schutzplanke. Noch an der Unfallstelle verstarb er aufgrund seiner schweren Verletzungen.

**Donnerstag, 01.10.2020, 14.10 Uhr**

**Wuppertal, Berliner Straße/Höfen/Raumentaler Bergstraße**

Ein 47-jähriger Fahrradfahrer befuhr den rechten von zwei Fahrstreifen in Fahrtrichtung Westen. Der 32-jährige Fahrer eines ausländischen Sattelzuges befuhr die Fahrspur in gleicher Richtung. Nach ersten Erkenntnissen kam es zur Berührung der beiden Fahrzeuge, in deren Folge der Radfahrer stürzte und anschließend vom Auflieger überrollt wurde. Trotz einer sofortigen notärztlichen Versorgung verstarb der Radfahrer gegen 14:50 Uhr noch an der Unfallstelle.

